

YAMASAKI

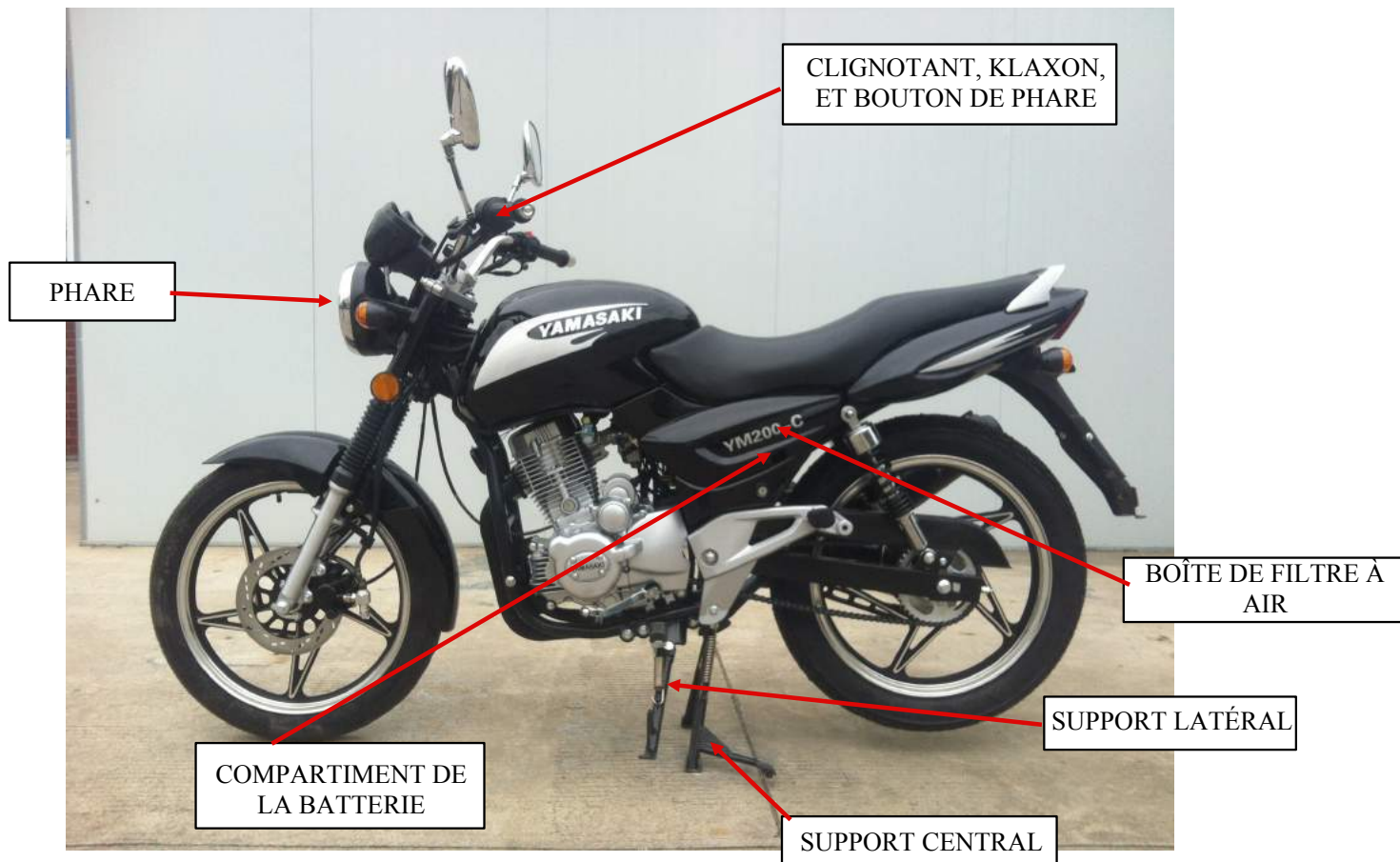
YM50-8B



I. LES DIFFÉRENTES PARTIES: -----	3	1.L (Gauche): -----	9
II. DESCRIPTIONS DU FONCTIONNEMENT		2.R (Droite): -----	9
DES SYSTÈMES:-----	5	H. NEIMAN: -----	10
A. TABLEAU DES COMPOSANTS:-----	5	1.Verrouillé: -----	10
1.Compteur de vitesse: -----	5	2.Déverrouillé: -----	10
2.Odomètre: -----	5	III. COMMENT DÉMARRER LE MOTEUR: -----	11
3.Clignotants: -----	5	A. DÉMARRAGE DU MOTEUR AVEC LE	
4.Feux de route: -----	5	STARTER ÉLECTRIQUE: -----	11
5.Indicateur de carburant: -----	5	B. DÉMARRAGE DU MOTEUR AU KICK	
B. BOUTON PRINCIPAL: -----	6	STARTER: -----	12
1.Éteint: -----	6	IV. OPERATIONS DE BASES SUR LA MOTO: ----	13
2.Allumé: -----	6	A. POUR COMMENCER: -----	13
3.Verrouillé: -----	6	B. RÉGLAGE D'AJUSTEMENT: -----	13
C. BOUTON DE DÉMARRAGE: -----	7	C. PAUSE APPROPRIÉ POUR PROLONGER	
D. INTERRUPTEUR DE PHARE: -----	8	LA DURÉE DE VIE DE LA MOTO:-----	14
E. VARIATEUR: -----	8	D. NE PAS FREINER ET EFFECTUER DE VIR	15
F. KLAXON: -----	9	E. ÊTRE EXTRÊMEMENT PRUDENT SUR LES	
G. CLIGNOTANTS: -----	9	SURFACES MOUILLÉS:-----	15

V. COMMENT ACHETER:-----	15	VII. INSPECTION PÉRIODIQUE:-----	21
A. STATIONNEMENT:-----	16	A. HUILE ET FILTRE:-----	22
B. CHOISIR UN ENDROIT PLAT:-----	16	1. Remplacement du filtre à air:-----	22
VI. INSPECTION AVANT DE CONDUIRE:-----	17	2. Changement d'huile et nettoyage du filtre:-----	22
A. ESSENCE:-----	17	3. Comment changer l'huile et nettoyer le filtre:-----	22
1. Vérifier le carburant:-----	17	B. CHANGEMENT DE L'HUILE D'ENGRENAGE:-----	22
B. INSPECTION DES POIGNÉES:-----	18	1. Comment changer l'huile d'engrenage:-----	23
C. INSPECTION DES FREINS:-----	18	C. RÉAPROVISIONNEMENT EN HUILE DE	
1. Frein à tambour:-----	18	FREIN (FREIN À DISQUE) : -----	23
2. Frein à disque:-----	19	D. INSPECTION DES BOUGIES D'ALLUMAGE : -----	24
D. INSPECTION DES FEUX DE FREINAGE:-----	20	1. Nettoyé : -----	24
E. INSPECTION DES CLIGNOTANTS:-----	20	2. Réglage : -----	24
F. INSPECTION DES PNEUS:-----	21	3. Bougies d'allumage recommandées : -----	24
G. INSPECTION DES AMORTISSEURS:-----	21	E. INSPECTION DE LA BATTERIE ET DE	
H. INSPECTION DES FEUX AVANT ET		L'ELECTROLYTES : -----	25
ARRIÈRE:-----	21	F. REPLACEMENT DES FUSIBLES : -----	25
I. INSPECTION DU KLAXON:-----	21	VIII. LORSQUE LE MOTEUR NE VEUT PLUS	
J. INSPECTION DU COMPTEUR:-----	21	DÉMARRER : -----	25
K. INSPECTION DES MIRROIRS:-----	21		

I. LES DIFFÉRENTES PARTIES:





PÉDALE DU KICK
STARTER

BOUTON
D'ALLUMAGE

FEU ARRIÈRE

LEVIER DE
FREIN AVANT

SILENCIEUX

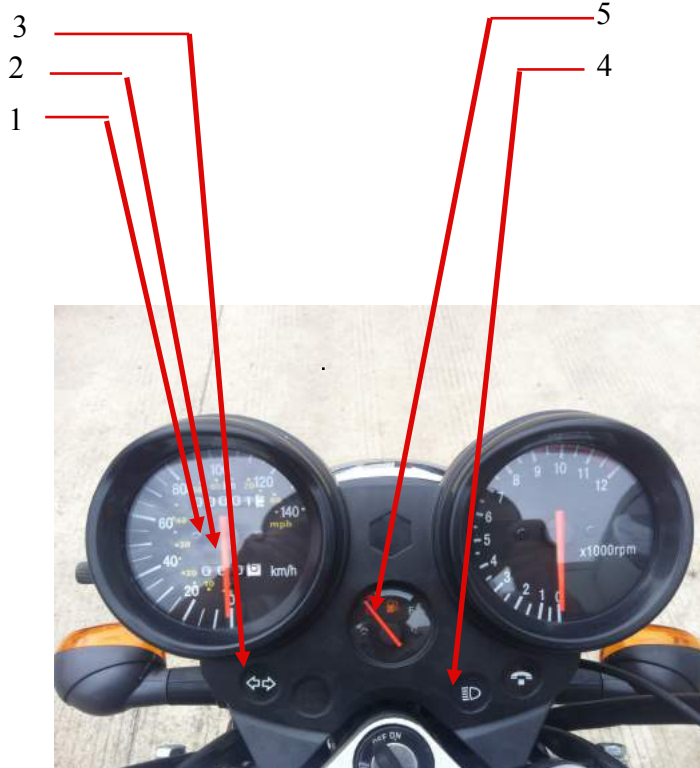
CLIGNOTANTS



II. DESCRIPTIONS DU FONCTIONNEMENT DES SYSTÈMES

A. TABLEAU DES COMPOSANTS :

Affichage du tableau de bord



1. Compteur de vitesse :

- km/h (kilomètre par heure)

2. Odomètre :

- La distance de renvoi totale est indiquée en kilomètres. Le nombre blanc sur fond noir indique le dixième de kilomètre.

3. Clignotants :

- L'indicateur de clignotant clignote si le clignotant est en marche.

4. Feux de route

5. Indicateur de carburant :

- Indique le volume de carburant dans le réservoir de carburant. (L'appareil doit être en allumé)
- Si l'aiguille pointe sur la section rouge, indique que le carburant restant est d'environ 1 Litre. Remplissez votre réservoir d'essence dès que possible.

CARBURANT SANS PLOMB 98

B. BOUTON PRINCIPAL :



1. Éteindre :

- Tous les systèmes sont désactivés.
- Enlever ou insérer la clé dans cette position.

2. Allumer :

- L'alimentation électrique est connectée.
- Le démarreur est fonctionnel.
- Vous ne pouvez pas enlever la clé.

3. Verrouiller :

- Les poignées sont verrouillées.
- Vous pouvez retirer la clé.

CONSEIL :

- Après le verrouillage, tournez doucement les poignées et assurez-vous que le guidon soit verrouillé.
- Tourner délicatement les poignées facilitera le déverrouillage.

C. BOUTON DE DÉMARRAGE :

- Tournez le bouton de moteur, maintenez le frein et appuyez sur le bouton de démarrage pour engager le démarreur électrique.
- Ne pas engager le démarreur pendant plus de 4 secondes à la fois.
- Après le démarrage du moteur, relâchez immédiatement le bouton de démarrage.

ATTENTION :

- Lorsque le moteur est en marche, n'appuyez pas sur le bouton de démarrage. Cela pourrait endommager le démarreur électrique.



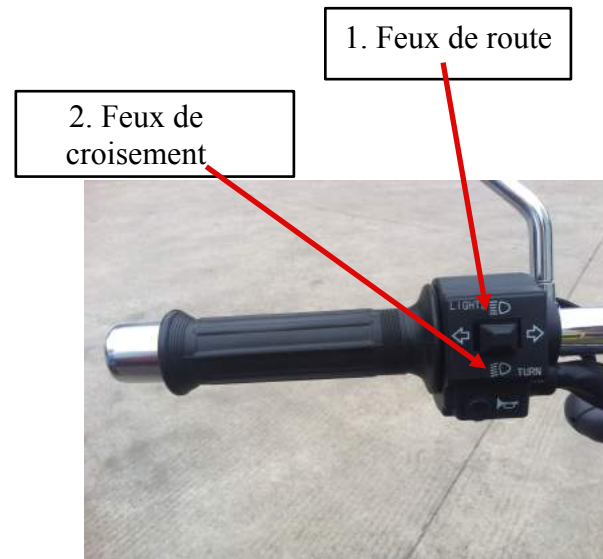
D. BOUTON DES FEUX :



Boutons des phares et feux arrière

1. Les phares doivent rester en position marche lorsque vous utilisez votre scooter.
2. Le bouton de phare a trois positions pour accommoder des dispositifs d'éclairage facultatifs. Prenez le temps de vous familiariser avec ce bouton.

E. VARIATEUR :



- Lorsque le faisceau lumineux est

F. KLAXON



- Lorsque la clé est enclenchée, appuyez sur le bouton pour faire sortir le son.

G. CLIGNOTANTS



1. L. ◀☒

En poussant le clignotant vers la gauche, les signaux de gauche s'allument.

2.R. ▶

Poussez le clignotant vers la droite pour que les signaux de droite s'allument.

*Lorsque les clignotants sont allumés, le symbole sur le tableau de bord s'allume également.

CONSEIL :

Ajuster le clignotant au centre (blanc) pour annuler les clignotants.

Les clignotants ne s'annulent pas automatiquement.

H. NEIMAN:

- Pour empêcher le vol, une poignée de verrouillage a été ir



1. Verrouillé

- Tourner les poignées à fond vers la gauche et tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la position de verrouillage.

2. Déverrouillé:

- Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller.

NOTICE :

Stationner le véhicule dans les espaces légaux.

INDICES :

- Après le verrouillage, tournez doucement les poignées pour vous assurer qu'elles sont bien verrouillées.
- Tourner légèrement les poignées pour faciliter le déverrouillage.

III. COMMENT DÉMARRER LE MOTEUR

Il y a deux façons de démarrer votre moteur.

A. DÉMARRAGE DU MOTEUR AVEC LE STARTER ELECTRIQUE :

- Mettre l'interrupteur principal sur "ON".
- Mettre le bouton de coupure d'urgence secondaire en position marche / marche
- Maintenez le frein et appuyez sur le bouton de démarrage pour actionner le démarreur électrique
- Ne pas tourner la poignée des gaz, appuyez sur le bouton du démarreur pour démarrer le moteur
- Ne pas engager le démarreur pendant plus de 4 s
- Après le démarrage du moteur, relâchez immédiatement le bouton de démarrage
- Lorsque le moteur est en marche, ne pas appuyer sur le bouton de démarrage
Cela pourrait endommager le démarreur électrique

** La plupart des modèles ont un bouton avec un cercle signifiant « marche » et un cercle avec un X ou / à travers signifiant « arrêt ».

- Si la moto n'a pas été utilisée depuis longtemps, il peut s'avérer difficile de débloquer la manette des gaz 1/8 - 1/4 de tour et remettre le moteur en marche.
- Laisser chauffer le moteur pendant 2-3 minutes avant de l'utiliser.



B. DÉMARRAGE DU MOTEUR AU STARTER KICK :



- Placez le scooter / la moto sur le support central.
- Mettre l'interrupteur principal sur "ON".
- Mettre l'interrupteur de coupure d'urgence secondaire en position marche**.
- Tenez le frein et appuyez sur la pédale de démarrage.
- Si la moto n'a pas été utilisée depuis longtemps, il peut s'avérer difficile de démarrer, tourner la manette des gaz 1 / 8-1 / 4 de tour et remettre le moteur en marche.
- Chauffer le moteur pendant 2-3 minutes avant utilisation.

** La plupart des modèles ont un bouton avec un cercle signifiant « marche » et un cercle avec un X ou / à travers signifiant « arrêt ».

RAPPEL :

- Après avoir utilisé la pédale de démarrage, repliez-la à sa position initiale.
- L'échappement de dioxyde de carbone du moteur est nocif. Le véhicule est pour l'usage extérieur seulement.



IV. OPÉRATIONS DE BASE SUR LA MOTO :

Nous recommandons à tous les débutants de prendre des leçons de conduites Renseignez-vous auprès des services d'auto-école de votre région.

A. POUR DÉBUTER :

- Inspecter le véhicule avant de l'utiliser.
- Allumez les phares avant de vous déplacer.
- Assurez-vous de la sécurité avant et arrière, avant d'avancer.



- Relâcher les leviers de frein.
- Pour faire avancer la moto/scooter, tournée lentement la poignée des gaz vers vous.



B. RÉGLAGE DE LA VITESSE :

- La vitesse est ajustée en tournant la poignée des gaz.
- La vitesse est augmentée en roulant avec l'accélérateur vers vous.
- La vitesse diminue en roulant avec la manette des gaz loin de vous.
- Toujours accélérer lentement.

C. PAUSE APPROPRIÉE POUR PROLONGER LA DURÉE DE VIE DE LA MOTO/SCOOTER :

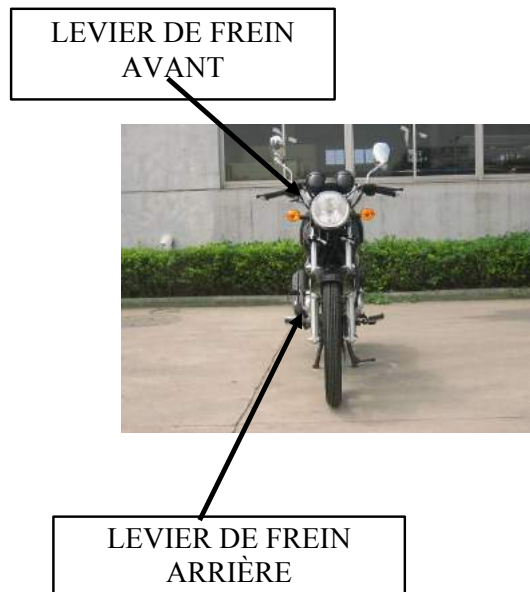


ATTENTION :

- Relâcher la manette des gaz avant d'utiliser les freins.
- Si vous n'utilisez pas les deux freins, vous risquez de dérapier.
- Des arrêts durs et brusques provoquent une usure prématurée des freins.
- Toujours vérifier que les freins fonctionnent correctement avant d'accélérer à des vitesses élevées.

- Pendant les 250kms initiaux, éviter d'aller jusqu'à la vitesse de pointe.
- Ne pas accélérer brusquement.
- Ne faites pas fonctionner le moteur à régime élevé en position centrale.
- Changer l'huile moteur après les premiers 300kms et tous les 800 kms par la suite.
- **Utilisez de l'essence sans plomb 98.**

- Lors du freinage, utiliser les deux leviers de frein.
- Augmenter la pression uniformément, au besoin.
- Évitez les arrêts brusques.



SERRÉS

ATTENTION :

Le freinage peut provoquer des chutes, des dérapage et des blessures graves.

E. ÊTRE EXTRÊMEMENT PRUDENT SUR LES SURFACI MOUILLÉS

- La surface de la route sous la pluie est différente des surfaces sèches.
- Augmenter la distance de freinage et réduire les vitesses.
- Conduisez prudemment.

V. COMMENT PROCÉDER :

- Soyez conscient des véhicules derrière et en face de vous.
- Ne jamais faire des arrêts brusques.
- Remettez la poignée des gaz en position de ralenti.
- Appliquez une pression uniforme sur les leviers de frein.

A. STATIONNEMENT :

- Désactivez le clignotant.
- Mettre l'interrupteur principal sur "OFF".



- Ne mettez l'interrupteur principal hors tension que lorsque le véhicule n'est pas utilisé.
- L'extinction de l'interrupteur éteindra toutes les lumières, ce qui rend difficile la visibilité.

B. CHOISIR UN ENDROIT PLAT :

- Choisissez une surface plane ne bloquant pas la circulation et appuyez sur le support central. La motocyclette tombera ou se retournera si elle est placée sur un sol non nivelé.
- Saisissez la poignée gauche avec la main gauche pour mettre le scooter droit. Tenir la main courante latérale sous le siège avec la main droite. Descendre sur le stand principal. Poussez avec le pied droit et tirez sur le scooter avec la main droite avec la force.
- Pour empêcher le vol, verrouillez la poignée de direction lorsque vous êtes garé et retirez les clés.

VI. INSPECTION AVANT DE CONDUIRE :

- Inspectez toujours avant de conduire.
- Mettre l'interrupteur principal sur "OFF".
Un pré-contrôle est nécessaire avant chaque trajet.
- Des inspections périodiques tous les 1000 km par un professionnel qualifié ou un centre de service sont recommandées.



AVIS :

AVIS :

- Vérifier l'huile et le liquide de frein avant chaque opération.

A. ESSENCE:

1. Vérifier le carburant :

- Lorsque le pointeur sur la jauge de gaz est proche de la section n l'essence résiduelle effective est d'environ 1 Litre.

- Éteignez le moteur lorsque vous remplissez d'essence.
- Utilisez uniquement de l'essence Sans Plomb 98.
- Fermez à clé l'interrupteur principal et insérez-la dans le bouchon du réservoir de carburant. Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre et ouvrir le bouchon du réservoir de carburant.

ATTENTION :

- Remplissez votre jauge d'essence plein et laissez la moitié de la partie supérieure du réservoir de carburant lors du remplissage vide . Si l'essence est surchargée, il est facile d'éclabousser et de laisser fuir une partie de l'essence, ce qui peut être dangereux.

B. INSPECTION DES POIGNÉES :

- Vérifier la barre de direction. Appliquez une pression vers le haut et vers le bas.
- Mettre l'interrupteur principal sur "OFF".
- Vérifier les fonctions de direction. Vérifiez s'il n'y a pas de frottements ou de bruits anormaux.
- En cas d'anomalies, conduire la moto au distributeur ou au garag pour effectuer une inspection et une réparation si nécessaire.



C. INSPECTION DES FREINS :

1. Frein à tambour :

- Les leviers de frein doivent être correctement réglés.

*Le jeu libre signifie la distance entre les positions lâche et serrée des levier



AVIS :

- Toujours vérifier le jeu libre* des freins avant et arrière.
Régler avec l'écrou de réglage.
- Mettre l'interrupteur principal sur "OFF".

RÉGLAGE DU FREIN DE LA ROUE ARRIÈRE :



AJUSTEMENTS
DES FREINS

AVIS:

- Après le réglage du frein, ajustez la concavité de l'écrou de réglage avec la broche de l'axe pour éviter le changement de jeu pendant la conduite.
- Faites rouler la moto sur une courte distance à faible vitesse pour vous assurer que tous les réglages des freins avant et arrière sont appropriés.

2. Frein à disque :

INSPECTION DE L'HUILE DE FREIN:

- Le niveau de fluide normal est entre "HAUT" et "BAS".
- Lorsque le niveau de liquide est près du repère de niveau inférieur, vérifier les plaquettes de frein.
- Si les plaquettes de frein sont en bon état, un faible niveau de liquide pourrait signaler un problème.
- Faites inspecter vos freins par un professionnel.





D. INSPECTION DES FEUX DE FREINAGE :

- Mettre l'interrupteur principal sur « **ON** » / « **Marche** ».
- Actionner les freins avant et arrière un par un pour s'assurer que les feux stop fonctionnent correctement.
- Nettoyez les feux et les clignotants pour vous assurer qu'ils sont bien visibles.
- Vérifiez s'il ya des dommages aux feux.

E. INSPECTION DES CLIGNOTANTS :

- Mettre l'interrupteur principal sur « **ON** » / « **Marche** ».
- Utiliser le commutateur de clignotant pour s'assurer que les clignotants clignotent.
- Vérifiez que les clignotants ne sont pas endommagés..



F. INSPECTION DES PNEUS :

- Vérifiez la pression des pneus lorsque les pneus sont froids, c'est-à-dire avant utilisation.
- Mettre l'interrupteur principal sur "OFF".
Observez les rainures de pneus.
- S'il ya des fissures ou des usures, remplacer le pneu.
- Une des principales causes d'accidents est une manipulation instable causée par des pneus usés ou dénudés.
- Ne pas surcharger le véhicule pour éviter le gonflage des pneus.

Pression normale des pneus

Veillez vérifier les recommandations de pression des pneus sur les pneus.

G. INSPECTION DES AMORTISSEURS :

- Ajouter du poids sur la poignée et le siège, faire pivoter la moto vers le haut et vers le bas et vérifier si les amortisseurs avant et arrière fonctionnent bien.

H. INSPECTION DES FEUX AVANT ET ARRIÈRE :

- Mettre l'interrupteur principal sur "ON".
Actionner le commutateur du phare pour vérifier si le phare et le feu arrière s'allument.
Vérifiez les saletés, les dommages sur les feux.

I. INSPECTION DU KLAXON:

- Mettre l'interrupteur principal sur "ON" / « **Marche** » et appuyer sur le bouton du klaxon pour vérifier si la sonnerie retentit.

J. INSPECTION DU COMPTEUR DE VITESSE :

K. INSPECTION DES MIROIRS :

- Mettre l'interrupteur principal sur « **OFF** » / « **Arrêt** ».
- Asseyez-vous sur le siège et ajustez les miroirs.
- Gardez les miroirs propres.



VII. INSPECTION PÉRIODIQUE :

- Pour une conduite sûre et confortable, des inspections périodiques sont effectuées par un mécanicien certifié professionnel.
- Ce qui suit est une liste partielle de recommandation des temps de maintenance et des inspections.
- Si la moto n'a pas été utilisée depuis longtemps, nous vous recommandons de procéder à une inspection complète avant utilisation.
- Une inspection ainsi qu'une maintenance complète doit être effectué 30 jours ou 300 kilomètres après l'achat initial.
(Période de rupture)

Le non-respect de cette obligation peut annuler votre garantie.

A. HUILE & FILTRE :

1. Remplacement du filtre à air :

- Retirer le capot latéral gauche.
- Retirez les vis de fixation et le couvercle du filtre à air.

ATTENTION:

- Les filtres à air sales entraînent une usure prématurée du moteur, une perte de puissance du moteur et un gaspillage de gaz.
- Si le filtre à air n'est pas remplacé correctement, de la saleté sera aspirée dans le cylindre provoquant une usure excessive, une faible puissance du moteur et une réduction de la durée de vie du moteur.
- Ne laissez pas le filtre à air mouiller ou des problèmes de démarrage peuvent en résulter.
- Gardez la boîte de filtre à air en bon état.
- Nettoyer ou remplacer le filtre à air tous les 1000 kilomètres ou plus souvent dans des environnements poussiéreux.

2. Changement de l'huile et nettoyage du filtre :

- Changer l'huile et nettoyer le filtre tous les 1000 kms.

Capacité d'huile : 1 litres (presque 1 quart)

Type d'huile : 10W40

ATTENTION :

Ne pas trop remplir.

3. Comment changer l'huile et nettoyer le filtre :

Lorsque le moteur est chaud :

- Retirer le bâtonnet d'huile. Retirer le bouchon de vidange pour enlever toute l'huile.
- Retirer le bouchon du filtre à huile.
- Enlever le ressort.
- Utiliser de l'air sous haute pression pour nettoyer l'écran du filtre.
- Installer le nouveau filtre à huile et le bouchon de vidange.
- Remplir les 1 litres avec de l'huile neuve. Vérifier avec la jauge d'huile. (Ne pas visser la jauge)
- Serrer le bâtonnet.
- Démarrer et réchauffer le moteur pendant 2 à 3 minutes.

AVIS :

- Dans les conditions suivantes, l'huile doit être changée plus fréquemment:
 - Circulation fréquente sur les routes en gravier.
 - Faire de courtes distances ne jamais atteindre des vitesses plus élevées.
 - Arrêt excessif et beaucoup de trafic.
 - Circuler par temps froid.
 - Lorsque le remplissage d'huile ne dépasse pas le niveau supérieur du bâtonnet. Cela pourrait endommager les joints.



BOUCHON DE
REPLISSAGE

B. CHANGEMENT DE L'HUILE D'ENGRENAGE :

- Changez d'huile d'engrenage au premier 800 kilomètres et chaque 3000 kilomètres ou tous les 4-6 mois.

1. Comment changer l'huile d'engrenage :

- Retirer le bouchon de vidange pour permettre à l'huile de s'écouler.
Lorsque le moteur est chaud, il est plus facile de retirer le flux d'huile.
- Réinstallez le bouchon de vidange.
- Remplir avec de l'huile d'engrenage neuve. (110c.c.)
- Serrer l'écrou de remplissage.
- Vérifier s'il y a des fuites.

AVIS :

Dans les conditions suivantes, il faudra changer plus fréquemment l'huile de transmission:

- *Dans des conditions poussiéreuses. (Routes de terre et de gravier).
- *Longues distances.
- *Zones à forte humidité et zones humides.

C. REAPPROVISIONNEMENT EN HUILE DE FREIN : (FREIN À DISQUE)

- Tourner les poignées jusqu'à ce que le niveau du liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein devienne horizontal.
- Retirer le couvercle du réservoir et le sceller.
- Remplir avec du liquide de frein un peu au-dessus de la marque « **LOW** ». Puis replacez le couvercle et les vis.

TUYAU DE LIQUIDE DE FREIN



- Remonter le joint d'étanchéité, le couvercle du réservoir et le couvercle supérieur du guidon.

ATTENTION :

- Utilisez uniquement le liquide de frein spécifié, sinon, le joint en caoutchouc peut être déformé, ce qui entraîne une fuite d'huile et une défaillance du frein.
- Ne pas mélanger le liquide de frein avec d'autres huiles ou fluides.
Cela provoquera une réaction chimique et entraînera une défaillance des freins.
- Ne laissez pas l'eau pénétrer le cylindre principal sinon des pannes de frein pourraient se produire.
- Les surfaces peintes et les pièces en plastique pourraient être endommagées par le liquide de frein. En cas de déversement nettoyer soigneusement et rapidement.
- La perte constante de liquide doit être vérifiée par un professionnel qualifié.

D. INSPECTION DES BOUGIES D'ALLUMAGE :

- De grandes lacunes, des dépôts épais et l'érosion des électrodes entraîneront une mauvaise performance des bougies.

1. Nettoyé :

- La meilleure façon de nettoyer les bouchons est de nettoyer les bougies. Achetez dans n'importe quelle boutique automobile.
- L'utilisation d'une brosse métallique est acceptable si aucun produit de nettoyage n'est disponible.

2. Réglage :

- Normalement, l'écart entre électrodes est de 0,025 à 0,030. (comme montré.)

3. Bougie d'allumage recommandé :

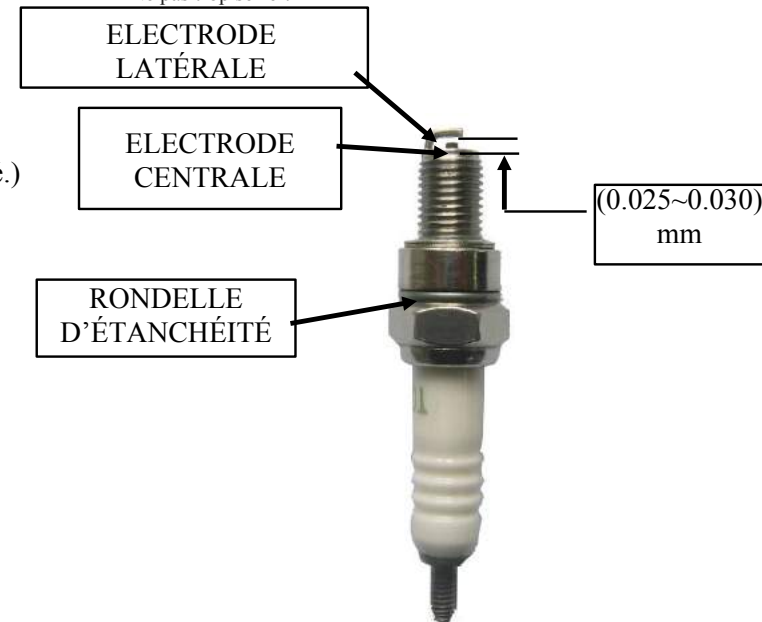
A7RTC

- Si des problèmes se produisent, utilisez A7RTC.
- N'utilisez pas de bougies non recommandées ou croisées.

ATTENTION :

- Le moteur est encore très chaud après l'arrêt du moteur. Veillez à ne pas vous brûler.
- Tournez la bougie d'allumage à fond, puis serrez - la à l'aide de la clé de bougie.

* Ne pas trop serrer.



E. INSPECTION DE LA BATTERIE ET DE L'ELECTROLYTE :

- Cette série utilise une batterie scellée de sorte que vous n'avez pas à inspecter les électrolytes.

AVIS :

- Vous ne devez absolument pas ouvrir le couvercle de la batterie.
- La batterie peut produire des gaz inflammables. Prenez soin des étincelles ou des flammes lors du changement ou de l'entretien des piles.
- Lorsqu'elle n'est pas utilisée pendant une longue période, la batterie peut s'auto-décharger. Pour éviter la décharge, placez la batterie sur une recharge et rangez-la dans un endroit frais.
Si la batterie est stockée sur la moto pendant une longue période débranchez la borne négative.

F. FUSIBLE DE REMPLACEMENT :

RETIRER :

- Eteignez le capuchon du fusible et retirez le fusible.
- Si la connexion du fusible n'est pas bonne, le fusible surchauffera et se cassera.

INSTALLATION :

- Installez le fusible dans le boîtier du fusible et fixez le capuchon.
- Essayez de tirer le fusible après l'installation.
S'il est desserré, le fusible peut surchauffer et tomber en panne.

ATTENTION :

- N'utilisez pas de fusible plus grand que celui installé.
Cela peut provoquer la fonte du fil et le feu.
- Utiliser des pièces électriques homologuées auprès de votre distributeur ou revendeur JM Motors.
- Si vous ne trouvez pas la raison, envoyez la moto au distributeur ou au centre de service pour inspection et réparation si nécessaire.
- Ne pas utiliser d'eau sous haute pression pour laver le couvercle latéral.

VIII. LORSQUE LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS :

- Vérifier le niveau de carburant.
«marche».
- Vérifier les procédures de démarrage.
- Recommencez plusieurs fois
- Vérifiez les branchements de la batterie.
- Vérifiez qu'une inondation n'a pas eu lieu.
- Demander un regard professionnel qualifié sur votre moto.